

## Trafikflödesmätningar Kjula, Hällberga och Ärla

I samråd med Trafikverket har Eskilstuna kommun genomfört mätningar av motorfordonstrafik för samhällena Kjula, Hällberga och Ärla under våren 2020. Syftet är att få underlag för fortsatta diskussioner om ett förenklat arbete med orterna kan genomföras.

### Kjula

För Kjula har mätningar skett på två platser. Det är på Kyrkvägen vid Kjula skola och vid Kungsvallen. För placering av mätpunkter i karta se bild 1.

	Mätvecka	Fordon/ dygn	Lastbilsandel	Medelhastighet km/h	85- percentil	Skyltad hastighet
<b>Kjula skola</b>	v.21-22	1 221	10 % (117)	33-34	45-47	30 km/h
<b>Kungsvallen</b>	v.21-22	2 246	9 % (207)	32-32	43-46	50 km/h

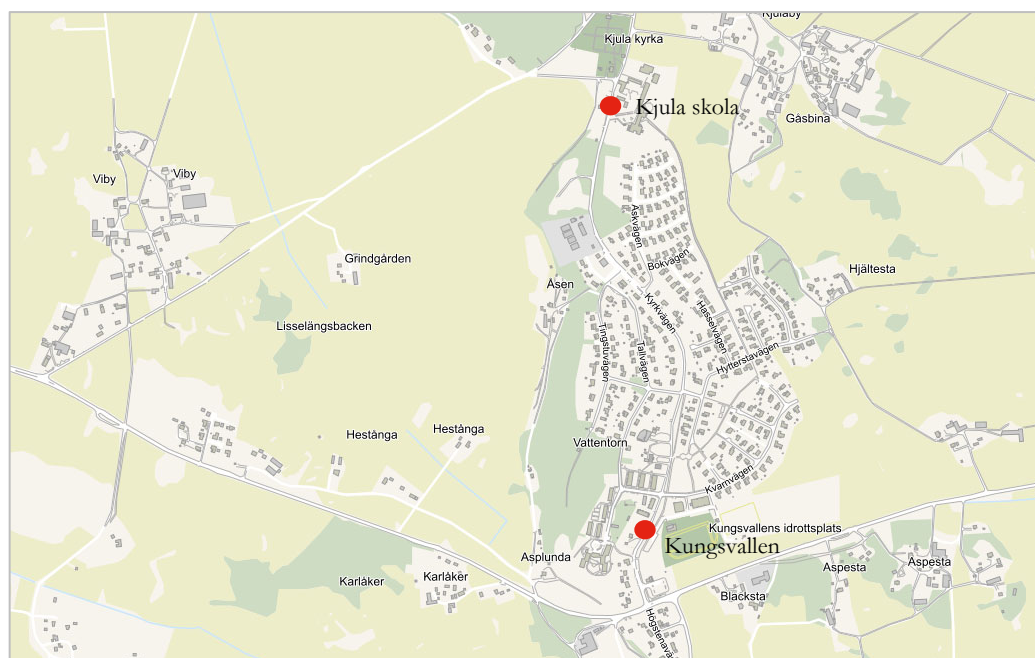


Bild 1 – Placering av mätpunkter i Kjula

## Hällberga

I Hällberga har mätning skett vid två platser. Det är på Hällbergavägen vid Tegelslagarvägen samt på 920 vid cykelvägen till Ärla. För placering av mätpunkter i karta se bild 2.

	Mätvecka	Fordon/ dygn	Lastbilsandel	Medelhastighet km/h	85- percentil	Skyltad hastighet
<b>Hällbergavägen/ Tegelslagarvägen</b>	v.19	2 895	7 % (201)	37-32	46-41	30 km/h
<b>920/GC banvall</b>	v.19	1 039	28 % (354)*	49-50	60-61	70 km/h

\* - mätningen är osäker då mätning skedd i kurva vilket överskattar lastbilsandelen

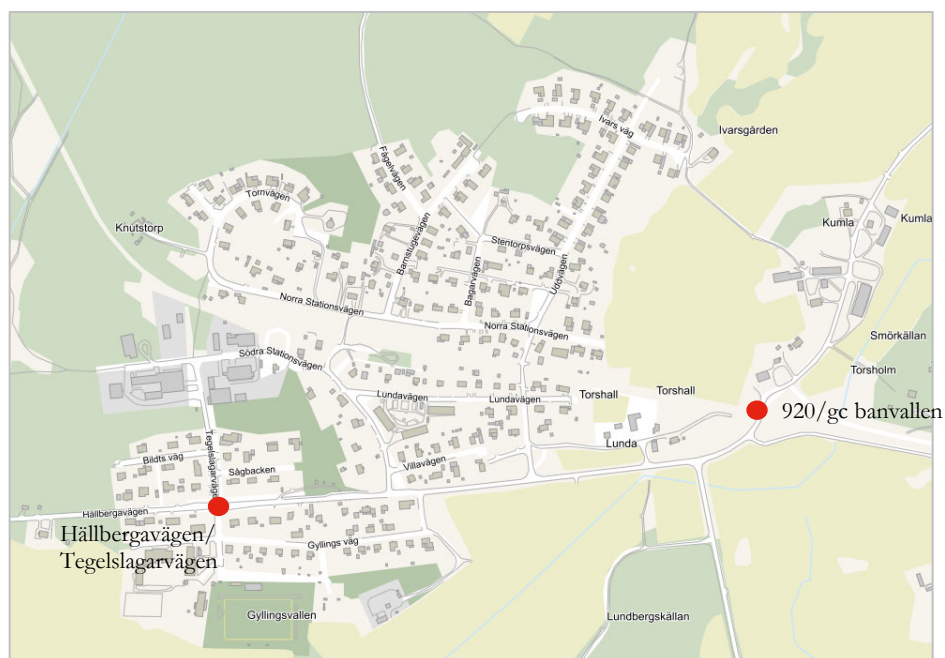


Bild 2 – Placering av mätpunkter i Hällberga

## Ärla

I Ärla skedde mätningar på fyra platser, Rinkestavägen vid Brannius väg, Stationsvägen söder om Rinkestavägen, Svanäsvägen vid Höjdvägen samt Rinkestavägen söder om Skogalundsvägen. För placering av mätpunkter i karta se bild 3.

	Mätvecka	Fordon/ dygn	Lastbilsandel	Medelhastighet km/h	85- percentil	Skyltad hastighet
<b>Rinkestavägen/ Brannius väg</b>	v. 20	1 863	34% (827)*	42-40	51-49	50 km/h
<b>Stationsvägen/ Rinkestavägen</b>	v. 20	1 829	3% (28)	43-40	51-48	50 km/h
<b>Svanäsvägen/ Höjdvägen</b>	v. 24	1 957	6% (122)	43-46	51-54	50 km/h
<b>Rinkestavägen/ Skogalundsvägen</b>	v. 24	706	9% (64)	51-53	62-64	50 km/h



Bild 3 – Placering av mätpunkter i Ärla